



●樋口雷神社
創建は寛治元年(1087年)で、祭神は別雷大神(わけいかづちのおおみ)。本殿は安永5年(1776年)に再建されている。



ひぐち駅から神社に向かうと、参道を示す大きな鳥居がある。ここをくぐってまっすぐ進むと樋口雷神社にたどり着く。



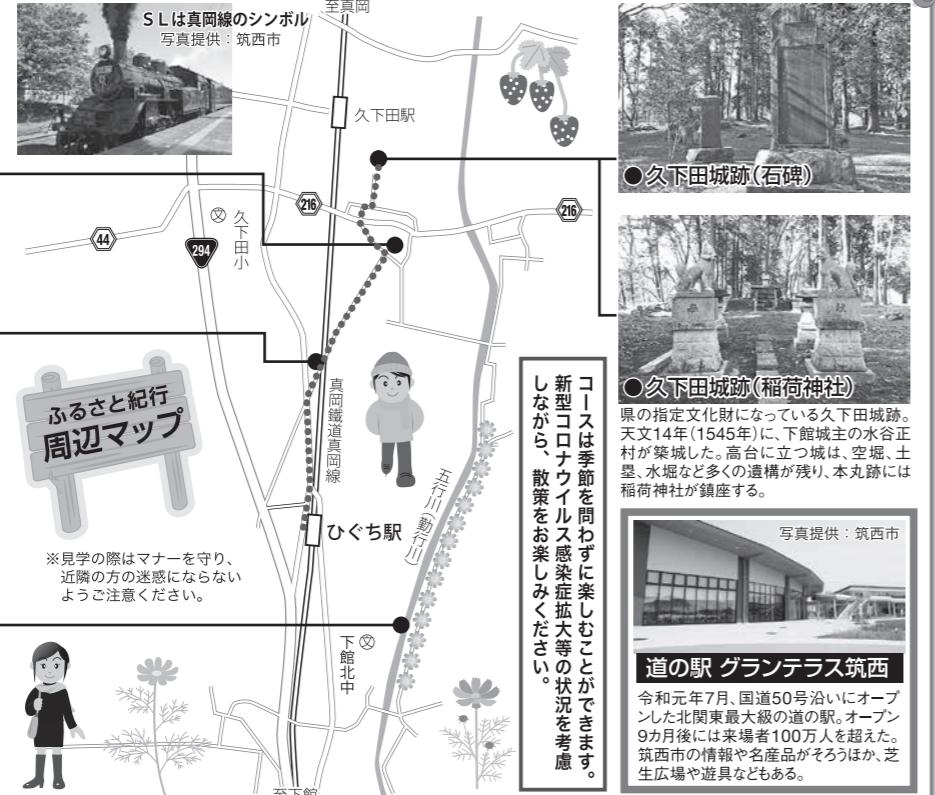
例年10月中旬から11月上旬、五行川のほとり約1.5kmにわたって地元のボランティアが栽培したコスモスが咲き誇る。

● 散策コース ●

ひぐち駅から真岡線に沿って北に向かい、しばらく歩くと大きな鳥居がある。樋口雷神社の参道を示す鳥居で、ここから約800m歩くと、神社にたどり着く。源義家が奥州征伐から戻る際、祈願成就のお札参りをしたことが始まりと言われ、地域の人々からは「雷神様」と親しまれている。本殿、幣殿、拝殿が市の文化財に指定されており、本殿に施される龍などの彫刻は見物。「湯立祭」と呼ばれる行事があり、大釜に浸した笹束から飛び散る湯しづくを浴びると御利益があると言われている。また神事の前には、小栗内外大神宮の太々神樂も奉納される。

筑西市はイチゴや梨、スイカの名産地。国道50号沿い(筑西市川澄地内)には地域の名産品がそろう道の駅「グランテラス筑西」があるので、ぜひ訪ねたい。

●お問い合わせ／筑西市経済部観光振興課 ☎0296(20)1160 ●企画・制作／読売茨城廣告社 ☎029(244)5555



Vol.107

駅からのふるさと紀行 真岡鐵道

ひぐち駅 久下田 折 本

●次回は3月28日
掲載予定です。

※イラストはイメージです。



働く人と、世界を走る。

ISUZU

茨城いすゞ自動車株式会社

本社／〒310-0063 水戸市五軒町1-2-5 ☎029-225-1215(代)

<https://www.ibaraki-isuzu.co.jp>



●駅舎はないが、ホームには雨よけの庇やイスがある



ちくせい
筑西市
ラコット
くじゅく



●ホームは1面1線のシンプルな構造



●駅西にはロータリーが整備されている

茨城と栃木の県境の駅・ひぐち
明治45年に下館―真岡間が開通した真岡鐵道真岡線。ひぐち駅は平成4年3月に設置された。駅の住所は筑西市折本だが、折本には明治45年に開業した「折本駅」がとなりた。駅名が平仮名になっているのは秩父鉄道・樋口駅との混同を避けるためだ。樋口地区をはじめとする茨城と栃木の県境は、さまざまな歴史の舞台になった場所。久下田城跡は樋口にある茨城県指定文化財で、筑西市の中心地・下館の名前にも関係する。久下田城は「俵藤太」で知られた上館、中館、下館の「三館」のうち、上館にあたる場所と伝えられる。また、県境を東西に約6キロメートル進むと、淨瑠璃や歌舞伎の演目として有名な「小栗判官」ゆかりの小栗城跡もある。